

Aplinkos apsaugos agentūrai

2018-11-05 Nr. 192
Į 2018-10- Nr. (30.4)-A4(e)-

**ĎĖL UAB „TILSTA“
PLANUOJAMOS ŪKINĖS
VEIKLOS ATRANKOS**

UAB „Ekometrija“ pateikia UAB „Tilsta“ (Gurelių g. 61A, Vilnius) planuojamos ūkinės veiklos Atrankos priedo triukšmo sklaidos pakoreguotą žemėlapi. Korekcijų esmė atsispindi žemėlapio legendoje:

1. Įvesta lengvųjų automobilių aikštelė, kurių mažas kiekis 3 per parą, triukšmo lygis aikštelei/stovėjimo vietoms prie nenaudojamo pastato naudotas skaičiavimams (įvažiavimas/išvažiavimas/manevravimas aikštelėje) - 54,8 dBA.

2. Įvestas įvažiavimas ir išvažiavimas sunkiesiems sunkvežimiams pagal PAV atrankos skaičiavimus 46,39 dBA, o maršrutas nuo sklypo pradžios link atliekų vietos (maršruto sąlyginis ilgis 111,02 m)

3. Įvestas įvažiavimas ir išvažiavimas lengvosioms mašinoms, maršrutas nuo sklypo pradžios link stovėjimo aikštelės (maršruto sąlyginis ilgis 67,68 m), skaičiavimams taikytas nepalankiausias variantas kaip sunkvežimių važiavimui taip pat 46,39 dBA, be to mašinos nevažinės po teritoriją ir nieko neiškrovinės tik atvažiuos į aikštelę pradžioje ir pabaigoje išvažiuos.

Iš esmės izolinijos tik truputį padidėjo (už sklypo ribų neišėjo), nes naujai įvesti šaltiniai ženkliai mažesni negu kitų esančių agregatų triukšmas, buvo 24,26-77,96 dBA, po papildymo 24,37-77,98 dBA.

Iš PAV atrankos naudota ši informacija: „Įvertinus tai, kad į veiklavietę per 4 valandas gali atvažiuoti 1 krovininis automobilis, bei atsižvelgiant į tai, kad važiavimo greitis gali siekti iki 50 km/val., tai skaičiuojamas ekvivalentinis garso lygis gali siekti:

$L = 10\lg 1 + 13,3\lg 50 + 8,4\lg 100 + 7 + 0 = 46,39 \text{ dB}$ “ ir „Vidutiniškai, kai bus smulkinamos statybinės atliekos atvažiuos ir išvažiuos 3 lengvosios darbuotojų mašinos (iki 6 reisų)“ ir „Per dieną numatoma iki 1 transporto su statybinėmis atliekomis atvažiavimas ir išvažiavimas, t. y. 2 sunkiojo transporto reisai.“

Priedas: Triukšmo skalidos žemėlapis.

Pagarbiai

vyr. specialistas

Tel.: 8 5 2336636, el.p.: laurynas@ekometrija.lt



Laurynas Jasiūnas